

# BETASEAL™ 1585



## Adhésif à haute viscosité, temps d'immobilisation de minimum de 30 minutes

Le choix idéal pour les véhicules équipés de systèmes ADAS

- Son excellente adhérence permet un temps d'immobilisation de 30 minutes à des températures comprises entre -10 °C et 40 °C
- Peut être appliqué directement sur un cordon de mastic PU fraîchement coupé, sans primaire, pour une productivité accrue
- Sa formule à haut module aide à maintenir l'intégrité structurelle à l'origine
- Solution simple en trois étapes pour le remplacement de la vitre : nettoyer, primariser, coller.
- Formule non conductrice : réduit les interférences avec la radio, les téléphones portables, le GPS ou les technologies d'aide à la conduite supplémentaires.
- Aucune chauffe nécessaire pour une meilleure efficacité de travail.
- Deux packaging au choix : tubes de 420 ml ou 600 ml. Également disponible en kits comprenant des éponges de nettoyage et un primaire





## BETASEAL™ 1585 – Formule nouvelle génération à haute viscosité, temps minimum d’immobilisation de 30 minutes, sans primaire côté caisse

### Conçu pour les véhicules équipés d’ADAS

BETASEAL™ 1585 offre des performances exceptionnelles en matière de maintien immédiat, ce qui réduit les mouvements du pare-brise pendant le recalibrage statique et permet ainsi une lecture plus précise.

### À 30 minutes d’immobilisation minimum — technologie exclusive AINS

BETASEAL™ 1585 est un adhésif appliqué à froid avec un temps minimum d’immobilisation de 30 minutes. La technologie exclusive AINS (Accelerated Isotropic Network Structure) crée une résistance de liaison exceptionnelle alors que l’adhésif est encore partiellement sec, ce qui permet un temps minimum d’immobilisation plus rapide.

### Sans primaire côté caisse

BETASEAL™ 1585 peut être appliqué directement sur un cordon de polyuréthane fraîchement coupé sans avoir besoin de primaire ou d’activateur, ce qui vous permet d’économiser du temps et de l’argent.

### La formule à haut module favorise l’intégrité structurelle

La formule à haut module contribue à renforcer l’intégrité de la structure et de la stabilité de la voiture afin d’améliorer la conduite et de réduire les bruits, les vibrations et autres nuisances sonores. Elle est également non conductrice afin de réduire les interférences avec la radio, les téléphones portables, les GPS ou les autres technologies d’aide à la conduite.

### Plus d’informations

Pour savoir comment BETASEAL™ 1585 peut inciter vos clients à se remettre en route, visitez le site [visit www.dupont.com/aftermarket](http://www.dupont.com/aftermarket).

Propriétés physiques	BETASEAL™ 1585*
Temps d’immobilisation minimum	30 minutes
Module G	>2 MPa
Conductivité	Non conducteur
Résistivité volumique	1 x 1010 Ωcm
Temps de travail	10 minutes
Plage de température du matériau	-5°C à 40°C
Plage de température ambiante	-10°C à 40°C
Extrudabilité	Facile à utiliser avec un pistolet professionnel 18 V
Stabilité au stockage	Durée de conservation de 9 mois

\* Résultats basés sur les tests internes menés par DuPont.

[www.dupont.com/aftermarket](http://www.dupont.com/aftermarket)



## Simple d’utilisation : nettoyer, primer et coller

### Nettoyage

Les surfaces en contact doivent être nettes de toute crasse, poussière, eau, huile, silicone ou graisse avant d’appliquer le primaire et l’adhésif. Utilisez l’éponge Easy-Go pour mieux éliminer les contaminants sur le verre et BETACLEAN™ 3300MOD pour nettoyer et activer la surface à coller avant la pose.

### Primaire

Il est nécessaire d’appliquer un primaire sur le verre et la sérigraphie avant d’appliquer BETASEAL™ 1585. BETAPRIME™ 5504G est un primaire tout-en-un adapté à toutes les surfaces : mastic, PU, tôle, verre et sérigraphie.

### Collage

Les adhésifs BETASEAL™ sont faciles à appliquer au pistolet dans la plupart des conditions climatiques et n’exigent aucune chauffe.



DuPont™, le logo ovale DuPont et toutes les marques de commerce et de service désignées par ™, SM ou ® sont la propriété des sociétés affiliées de DuPont de Nemours, Inc., sauf indication contraire. © 2025 DuPont.

Les informations proposées ici sont fournies à titre gratuit et sont basées sur des données techniques considérées fiables par DuPont et situées dans la plage normale des propriétés. Elles sont destinées à être utilisées par des personnes ayant des compétences techniques, à leur propre initiative et risque. Ces données ne devront pas être utilisées pour déterminer des limites de spécification ni utilisées seules en tant que caractéristiques de conception. Les informations de précaution de manipulation sont données avec la compréhension que ceux qui les utiliseront satisfieront eux-mêmes aux conditions d’emploi particulières sans risque pour la santé ou la sécurité. Étant donné que les conditions d’utilisation des produits et leur élimination échappent à notre contrôle, nous ne formulons aucune garantie, explicite ou implicite, et nous rejetons toute responsabilité en rapport avec toute utilisation de ces informations. Comme pour tout produit, l’évaluation dans les conditions réelles d’emploi est essentielle avant toute spécification. Rien de ce qui est mentionné ne doit être considéré comme une licence d’exploitation ou une recommandation pour contrefaire les brevets.

Numéro de formulaire : 001-20241-01A1225